

DIALOG(R)File 351:Derwent WPI
(c) 2004 Thomson Derwent. All rts. reserv.

'010369516 **Image available**

WPI Acc No: 1995-270878/ 199536

XRAM Acc No: C95-122674

XRPX Acc No: N95-208412

Multipurpose protective cover - comprises sheet of material, pref.
waterproofed, equipped with carrying handles and fastening end flap

Patent Assignee: PILORGE P (PILO-I)

Number of Countries: 001 Number of Patents: 001

Abstract (Basic): FR 2715669 A

The cover is made from a sheet of material which is preferably
waterproofed, generally rectangular in shape and having a series of
fold lines (12, 13, 14). One of the four edges of the sheet has an
extension flap (5) which can be folded over and fastened to the main
part to make a bag, and two opposite edges are equipped with handles
(6, 7) for carrying or fastening to a vehicle. One portion of the cover
has a reflective surface which allows it to be used as a roadside
warning panel by folding it into a triangular shape.

USE - Can be used as a picnic cloth, a survival blanket, a bag, a
vehicle windscreens or rear seat cover, or a warning signal.

ADVANTAGE - Wide range of uses, and requires little space when
folded.

Dwg.3/7

Title Terms: MULTIPURPOSE; PROTECT; COVER; COMPRISE; SHEET; MATERIAL;
PREFER; WATERPROOF; EQUIP; CARRY; HANDLE; FASTEN; END; FLAP

Derwent Class: F07; P24; P27; Q12; Q16

International Patent Class (Main): D06N-007/00

International Patent Class (Additional): A45C-003/00; A47G-011/00;
B60J-003/00; B60Q-007/00; D06M-017/00

? logoff

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 715 669

(21) N° d'enregistrement national :

94 01181

(51) Int. Cl^e : D 06 N 7/00, D 06 M 17/00, A 47 G 11/00, B 60 J
3/00//A 45 C 3/00, B 60 Q 7/00

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 28.01.94.

(71) Demandeur(s) : PILORGE Philippe — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) : PILORGE Philippe.

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : 04.08.95 Bulletin 95/31.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : Se reporter à la fin du
présent fascicule.

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

(73) Titulaire(s) :

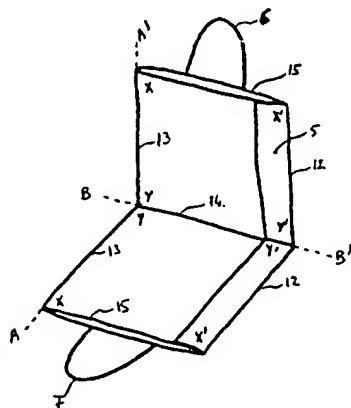
(74) Mandataire :

(54) Toile multiprotection pliable en sac et en dispositif de signalisation.

(57) Toile multi-protection, destinée par différents pliages à
remplir plusieurs fonctions, notamment à bord d'un véhi-
cule.

L'invention concerne une toile qui peut par différents plia-
ges remplir au moins les fonctions d'assise pluridimension-
nelle, de nappe de pique-nique, de couverture de survie, de sur-
face de protection sur un pare-brise ou dans le coffre du
véhicule, voire de sac de transport et même de dispositif de
signalisation.

Elle est constituée d'une surface sensiblement carrée
dont l'un des côtés présente un prolongement (5) muni de
moyens d'accrochage destinés à la maintenir repliée en
deux sur elle-même selon son axe AA'. Les deux côtés
jouxtant le prolongement (5) présentent dans leur moitié
adjacente à ce prolongement (5) chacun une anse de pré-
tension (6, 7).



FR 2 715 669 - A1



DESCRIPTION

La présente invention concerne une toile qui peut par différents pliages remplir plusieurs fonctions, notamment celle d'assise pluridimensionnelle de nappe de pic-nic ou de couverture de survie, de surface de protection en particulier sur un pare-brise contre le soleil ou le givre, ou dans un coffre de véhicule, voire de sac de transport et même de dispositif de signalisation.

Ces différentes fonctions sont habituellement remplies par des objets tous différents qui s'accumulent dans un véhicule et encombrent le coffre ou les pieds du passager. D'autre part le prix et la multiplicité de ces objets fait 10 qu'on n'a jamais sous la main celui dont on aurait besoin.

En remplissant toutes ces fonctions le dispositif selon l'invention permet en un seul achat et pour l'encombrement le plus réduit qui soit, de disposer en toutes circonstances de l'objet utile.

Il se comporte en effet selon une première caractéristique d'une 15 surface toilee de préférence imperméabilisée, sensiblement carrée et présentant sur un de ses 4 cotés un prolongement muni de moyens d'accrochage destinés à le solidariser au côté opposé lorsque la toile est repliée en deux sur elle-même selon son premier axe médian AA'. Les deux autres côtés présentant dans leur moitié adjacente au prolongement chacun 20 une anse de préhension. La dite surface est divisée en quatre quarts sensiblement équivalents et carrés, par ses deux lignes de pliage perpendiculaires et médiannes AA' et BB', deux quarts étant munis d'une anse et deux quarts ne présentant pas d'anse. La toile étant pliée en deux selon son axe AA' chaque quart présente alors quatre bords : un bord 25 adjacent à l'anse, dit bord supérieur, un bord opposé au précédent ou basal et deux bords latéraux, ainsi que deux angles proximaux par rapport à l'anse et deux angles distaux.

Le premier quart portant une anse est muni sur sa face dite externe relativement au pliage, d'au moins 4 pièces de fixation permettant quand la 30 toile est pliée en quatre, de former en joignant les angles distaux et en les fixant à proximité du bord supérieur, une pyramide à base sensiblement triangulaire. Deux pièces de fixation, dites angulaires sont situées dans les angles distaux, deux pièces dites arrières étant situées à proximité du bord

supérieur, dans le 1/3 central et à équidistance des bords latéraux.

35 Le deuxième quart portant une anse présente sur sa face dite externe relativement au pliage un motif réalisé en matériau rétroréfléchissant et destiné à constituer un dispositif de signalisation.

Selon des modes particuliers de réalisation :

- les anses de préhension présentent une longueur suffisante pour que le sac puisse être porté à l'épaule.

40 - des moyens de fixation situés sur les quarts ne portant pas d'anse, à proximité des angles proximaux permettent de maintenir la toile pliée en quatre.

45 - des moyens de fixation situé sur la face externe du premier quart portant une anse permettent de maintenir le bord basal rapproché du bord supérieur effectuant ainsi la diminution de la hauteur du sac.

- la toile est réalisée dans un matériau suffisamment rigide et léger pour permettre son maintien lorsqu'on l'utilise comme pare-soleil à la face intérieure du pare-brise.

50

Des dessins sont joints pour illustrer la description :

La figure 1 représente la toile entièrement dépliée vue en perspective.

La figure 2 représente la toile pliée en deux selon son axe AA' et formant ainsi le pare-soleil.

55 La figure 3 la toile en position de pliage intermédiaire entre la position pliée en deux ou pare-soleil et la position pliée en quatre ou sac.

La figure 4 représente la toile pliée en quatre, pliage en sac.

La figure 5 représente en perspective arrière la toile pliée en pyramide ou triangle de sécurité.

60 La figure 6 représente la toile pliée en quatre avec indication des moyens d'accrochage permettant de raccourcir la hauteur du sac.

La figure 7 représente la toile pliée en sac avec le bord basal replié de façon à raccourcir la hauteur du sac.

65 En référence à ces dessins la toile présente quatre côtés (1,2,3,4). L'un de ces côtés (1) est muni d'un prolongement (5), les autres côtés (3,4) étant munis dans leur moitié adjacente au prolongements (5) d'une anse de préhension(6,7). Deux lignes de pliages AA' et BB' divisent la surface en quatre quarts. Chaque quart présente un bord supérieur (15), deux bords

70 latéraux (12,13) et un bord basal (14) ainsi que deux angles proximaux (XX') et deux angles distaux (YY') par rapport au bord supérieur. Les pièces de fixation angulaires (8,9) sont situées à proximité des angles distaux (YY') et les pièces de fixation arrières (10,11) sont situés à proximité du bord supérieur (15) dans le 1/3 médian et à équidistance des bords latéraux
75 (12,13). Des moyens de fixation (8,9) (16,17,18,19) permettent la réduction des bords latéraux (12,13).

Selon les pliages la toile peut présenter au moins 4 aspects. Selon un premier aspect la toile est entièrement dépliée et peut ainsi servir de couverture de survie, ou de surface de protection pour, par exemple, la
80 banquette arrière du véhicule.

La toile étant repliée en deux selon son axe AA' on obtient alors un second aspect dit en pare-soleil, la surface obtenue étant un rectangle de longueur égale à peu près au double de sa largeur. Les deux largeurs étant munies d'une anse de préhension (6,7). Elle peut alors servir de pare-soleil
85 ou pare-givre disposée sur le pare-brise d'un véhicule, les deux anses (6,7) étant coincées vers l'intérieurs du véhicule par les montants des portières. Il est également possible de disposer ce pare-soleil sur la face intérieure du pare-brise. Ce format permet aussi de protéger le coffre du véhicule ou encore toute l'assise de la banquette et même entièrement un siège avant,
90 assise plus dossier.

Ce rectangle pare-soleil plié en deux de façon à rapprocher les deux anses, on obtient un troisième aspect dit en sac. En effet ce pliage permet de disposer utilement d'un sac d'appoint dont il est possible de faire varier la hauteur en raccourcissant les bords latéraux (12,13) pour éviter que le sac
95 ne traîne au soi s'il est poisé à la main. Cette opération n'est pas nécessaire si le sac est porté à l'épaule. D'autre part la présence d'un motif rétroréfléchissant sur une face de ce sac permet à un piéton marchant de nuit sur une route de se signaler en portant ainsi le sac sur l'épaule.

Enfin les pièces de fixation (8,9) (10,11) permettent d'obtenir selon un
100 quatrième aspect de pliage, une pyramide à base sensiblement triangulaire extrêmement stable et présentant sur au moins une de ses faces un motif rétro-réfléchissant réalisant ainsi un triangle de signalisation.

REVENDICATIONS

1) Surface de toile de préférence imperméabilisée de forme générale quadrangulaire sensiblement carrée destinée selon différents pliages à remplir plusieurs fonctions notamment celle d'assise pluridimensionnelle, de surface de protection, de sac de transport voire de dispositif de signalisation,

5 5 caractérisée en ce qu'elle possède sur un de ses quatre côtés (1) un prolongement (5) muni de moyens d'accrochage destinés à le solidariser au côté opposé (2) lorsque la toile est repliée en deux sur elle-même selon son premier axe médian AA', les deux autres côtés (3,4) de la toile présentant dans leur moitié adjacente au prolongement (5) chacun une anse de

10 préhension.

2) Toile selon la revendication 1 divisée en quatre quarts sensiblement carrés par les deux lignes de pliage médianes AA' et BB', caractérisée en ce que l'un des deux quarts portant une anse est muni sur sa face dite externe relativement au pliage, d'au moins quatre pièces de fixation. Deux pièces dites angulaires (8,9) situées à proximité des angles distaux (YY') et deux pièces dites arrières (10,11) situées à proximité du bord supérieur (15) dans le 1/3 médian à équidistance des bords latéraux (12,13), la jonction de chaque pièce angulaire (8,9) avec la pièce arrière lui correspondant permettant la réalisation d'une pyramide très stable à base sensiblement triangulaire.

15 20

3) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée en ce que le deuxième quart muni d'une anse présente sur sa face dite externe relativement au pliage un motif en matériau rétroréfléchissant et destiné à constituer un dispositif de signalisation.

25 4) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée en ce que les deux anses de préhension (6,7) sont suffisamment longues pour permettre de porter sur l'épaule le sac constitué par pliage en quatre de la toile, ainsi que pour pouvoir être coincées par les montants des portières à l'intérieur du véhicule quand on utilise la toile pliée en pare-soleil sur le pare-brise.

30

5) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée par la présence de moyens de fixation à proximité des angles proximaux (XX') des deux quarts ne présentant pas d'anse et destinés à

maintenir la toile pliée en quatre.

35 6) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisée en ce que le premier quart muni d'une anse et portant les pièces de fixation angulaires et arrières présente également au moins un moyen d'accrochage situé le long de son bord basal (14) et destiné à le maintenir rapproché du bord supérieur (15) par pliage selon une ligne 40 parallèle à ces deux bords. Cette opération permet de raccourcir identiquement la longueur des deux bords latéraux (12,13) c'est à dire la hauteur du sac afin que celui-ci ne traîne pas au sol lorsqu'il est porté à la main. Cette réduction n'étant pas nécessaire si le sac est porté à l'épaule.

7) Toile selon l'une quelconque des revendications précédentes 45 caractérisée en ce que le matériau qui la constitue est suffisamment léger et rigide pour permettre de l'utiliser en pare-soleil même à l'intérieur du véhicule.

8) Procédé de pliage d'une toile selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'il permet au moins quatre 50 aspects de pliage correspondant chacun à différentes fonctions : selon un premier aspect la toile est entièrement dépliée et peut ainsi servir de couverture de survie ou de surface de protection pour toute la banquette arrière, selon un second aspect la toile initialement carrée ayant été repliée en deux sur elle-même selon son premier axe médian AA', le rectangle ainsi 55 obtenu peut former avantageusement un pare-soleil sur le pare-brise du véhicule et même à l'intérieur de celui-ci, ou au moins une protection pour une place assise et son dossier. Dans un troisième aspect le rectangle pare-soleil ayant replié en deux sur lui-même de façon à rapprocher les deux 60 anses de préhension (6,7), on dispose d'un sac d'appoint qui peut être porté à l'épaule ou à la main si l'on raccourt sa hauteur, enfin les pièces des fixations (8,9) (10,11) permettent d'obtenir selon un quatrième aspect de pliage, une pyramide à base sensiblement triangulaire et extrêmement stable présentant sur au moins une de ses faces un motif rétroréfléchissant réalisant ainsi un triangle de signalisation.

1/3

2715669

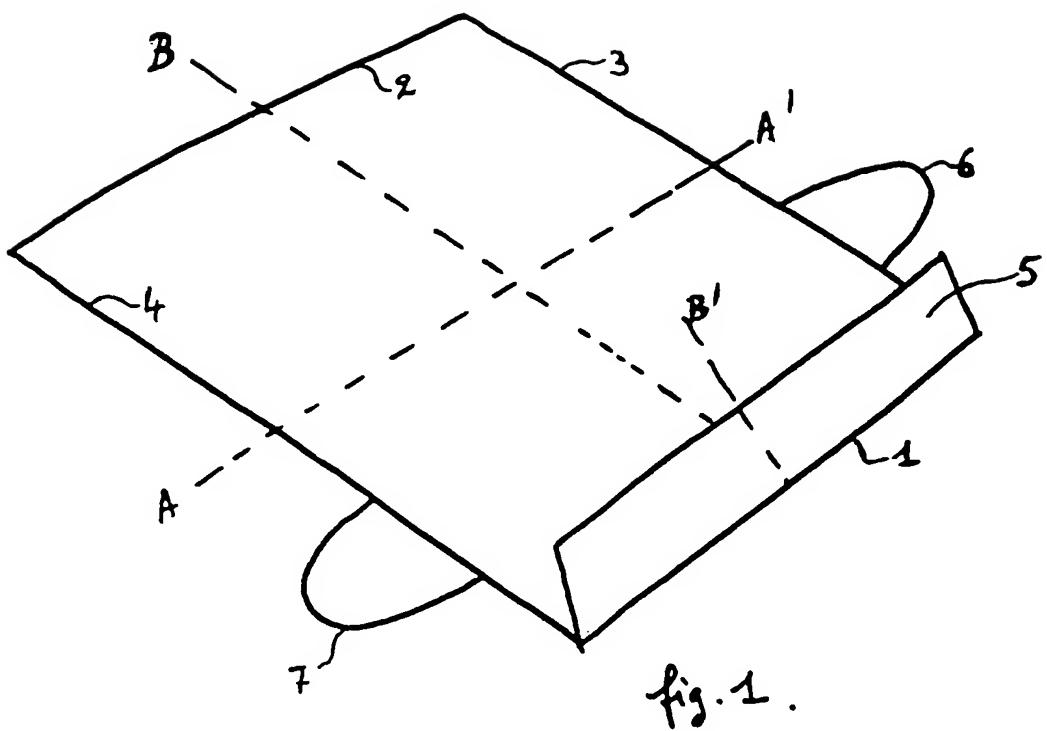


fig. 1.

2 / 3

2715669

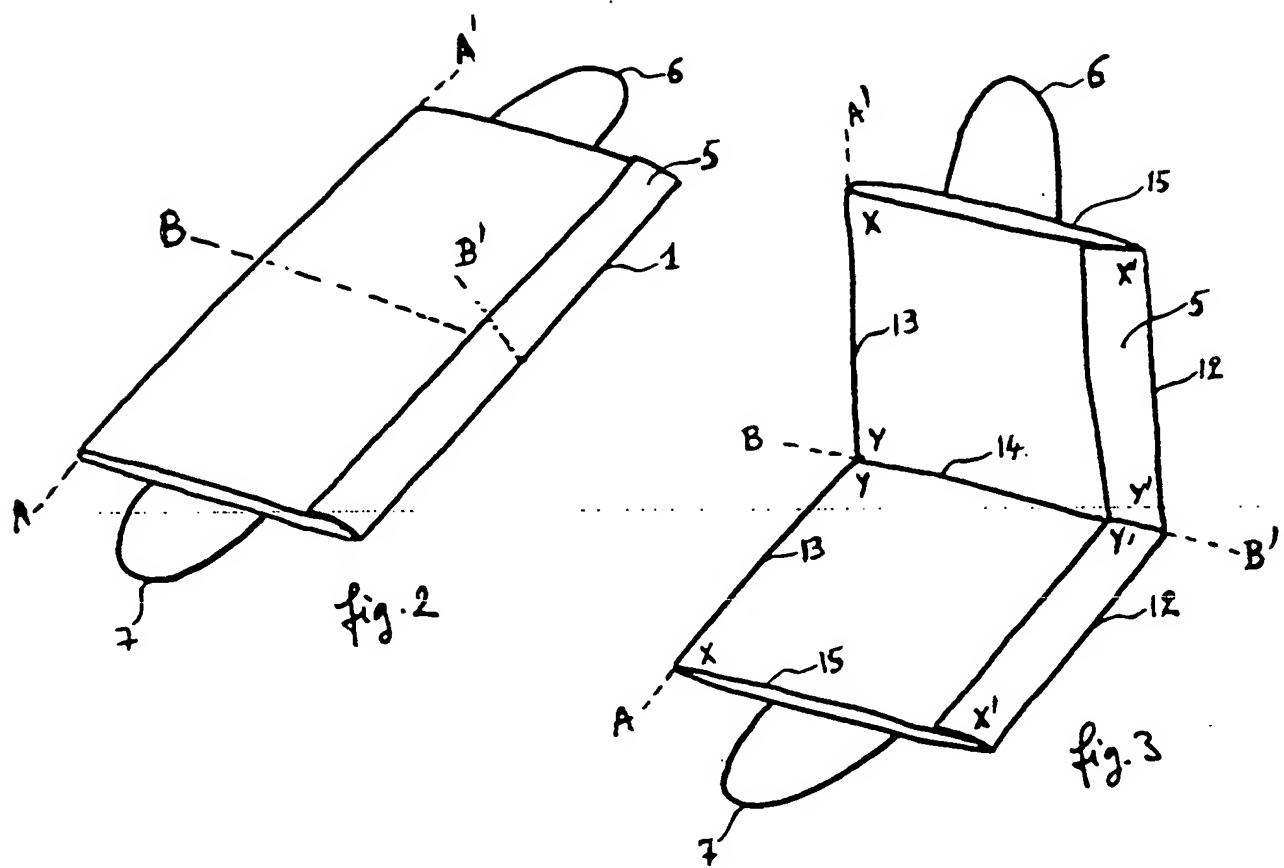


fig. 2

fig. 3

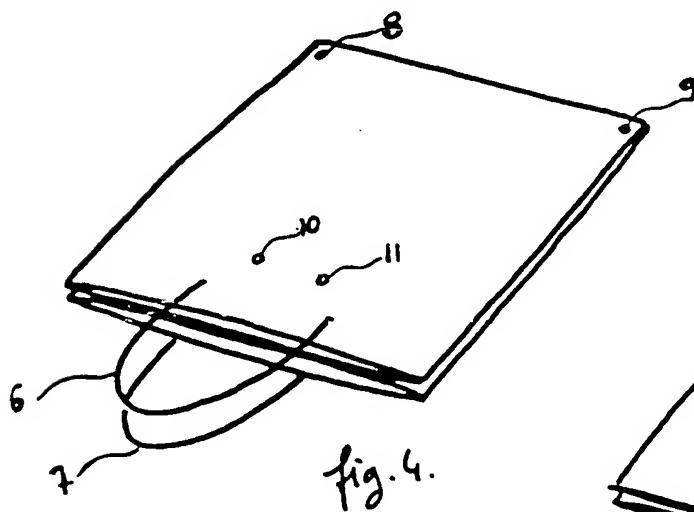


fig. 4.

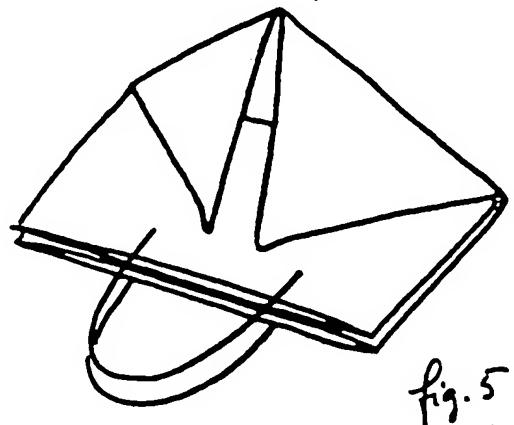


fig. 5

2715669

3 / 3

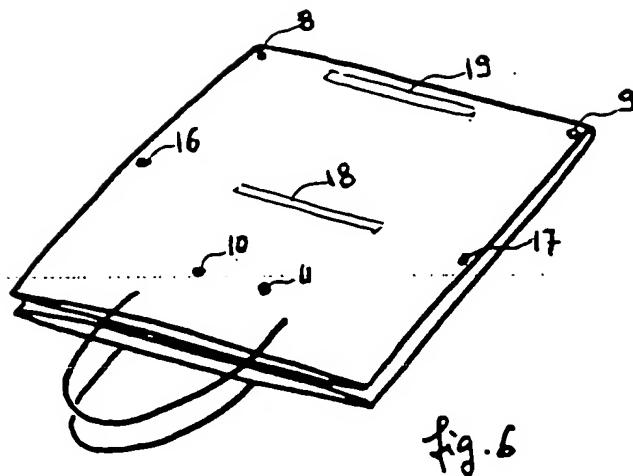


fig. 6

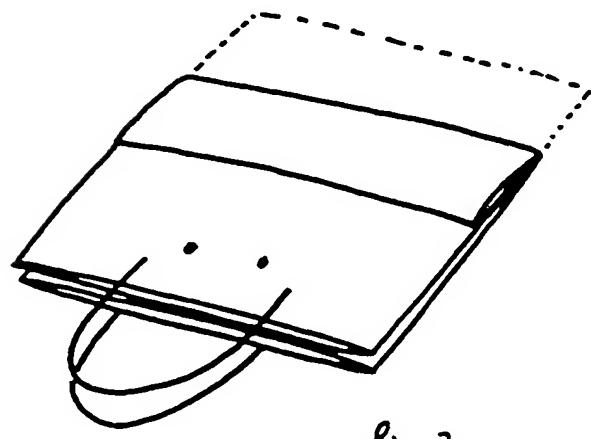


fig. 7

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE**

RAPPORT DE RECHERCHE PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

2715669

N° d'enregistrement
national

FA 496168
FR 9401181